



Akumulatory szczelne ołowiowo-kwasowe

seria **HZB/HZY 2V**

Żywotność znamionowa 15 lat

Zastosowanie

- Telekomunikacja
- Systemy UPS
- Automatyka przemysłowa
- Stacje bazowe systemów rozproszonych
- Systemy nadzoru i nawigacji
- Systemy energii odnawialnej
- Ochrona katodowa
- Sprzęt okrętowy

Nowoczesna technologia

- Całkowicie bezobsługowe przez cały okres eksploatacji, bez potrzeby uzupełniania wody
- Zwiększona trwałość i żywotność, przy pracy buforowej i cyklach głębokiego rozładowania
- Elektrolit czysty chemicznie
- Konstrukcja szczelna, niewylewna
- Ciśnienie wewnętrzne regulowane zaworem do 17.5 kPa
- Może pracować w położeniu pionowym, a do pojemności 1250 Ah również poziomym
- Obudowa ABS (opcjonalnie V0)
- Niskie samorozładowanie
- Wewnętrzna kompensacja wzrostu płyt
- Spełnia normy IEC 896-2, DIN 43534, BS 6290p.4, EUROBAT i UL 1989
- Bezpieczne w transporcie wg FAA i IATA

Opis techniczny

Akumulatory dedykowane są do pracy w systemach buforowych oraz dodatkowo dla baterii żelowych (HZY 2V) do pracy cyklicznej.

- Napięcie znamionowe 2V
- Żywotność znamionowa 15 lat
- Technologia AGM dla serii HZB 2V, żelowa dla serii HZY 2V
- Temperatura pracy $-20^{\circ}\text{C} \div 50^{\circ}\text{C}$
- Stop płyty ołów Ca/Sn
- Rodzaj płyt pastowane
- Separator dla serii HZB 2V absorpcyjna mata szklana dla serii HZY 2V mikroporowaty duroplastik
- Materiał aktywny czysty ołów
- Obudowa ABS (opcjonalnie V0)
- Napięcie ładowania
 - praca buforowa: 2.27÷2.30V/ogn. (20°C)
 - praca cykliczna: 2.40V/ogn. (20°C)
 - maksymalnie 2.40V/ogn.
- Dopuszczalny poziom napięcia tętnień $\pm 3,5\% U_{\text{ŁAD}}$
- Elektrolit kwas siarkowy
- Zawór regulacyjny guma EPDM, ciśnienie otwarcia 10÷15 kPa, ciśnienie samoczynnego zamknięcia 7 kPa
- Bieguny sworzeń uszczelniony żywicą
- Moment obrotowy dokręcenia śruby 5÷7 Nm

Model akumulatora	Napięcie [V]	Pojemność C20 [Ah]	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]	Waga [kg]	Ilość wyprowadzeń
HZB/Y 2-50	2	50	161	50	166	3,8	2
HZB/Y 2-100	2	100	171	72	205	5,6	2
HZB/Y 2-150	2	150	172	102	205	10,0	2
HZB/Y 2-200	2	200	173	111	329	14,2	2
HZB/Y 2-250	2	250	173	111	329	17,0	2
HZB/Y 2-300	2	300	171	151	330	19,7	2
HZB/Y 2-375	2	375	171	151	330	23,5	2
HZB/Y 2-400	2	400	211	176	329	27	4
HZB/Y 2-450	2	450	223	187	351	32	4
HZB/Y 2-500-1	2	500	211	176	329	32,3	4
HZB/Y 2-500-2	2	500	241	172	331	32,3	4
HZB/Y 2-575	2	575	223	187	351	36,5	4
HZB/Y 2-600	2	600	301	175	331	38	4
HZB/Y 2-625	2	625	241	172	331	39	4
HZB/Y 2-750	2	750	301	175	331	51	4
HZB/Y 2-800	2	800	410	175	330	52,5	8
HZB/Y 2-1000-1	2	1000	410	175	330	63	8
HZB/Y 2-1000-2	2	1000	475	175	328	63	8
HZB/Y 2-1250	2	1250	475	175	328	78	8
HZB/Y 2-1500	2	1500	401	351	342	103	8
HZB/Y 2-1875	2	1875	401	351	342	125	8
HZB/Y 2-2000	2	2000	491	351	344	132	8
HZB/Y 2-2500	2	2500	491	351	344	175	8
HZB/Y 2-3000	2	3000	712	353	341	211	8
HZB/Y 2-3850	2	3850	712	353	341	261	8



Posiadane certyfikaty



Charakterystyka ładowania

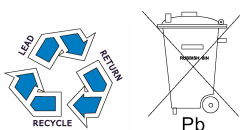
Optymalne napięcie ładowania zależy od temperatury. Przy 15°C÷24°C zalecana wartość napięcia wynosi 2,27-2,30V/ogn. Najlepsze warunki pracy akumulatora występują w pomieszczeniu klimatyzowanym, tym niemniej można kompensować zmiany temperatury otoczenia akumulatora zwiększając lub zmniejszając napięcie ładowania, tak jak pokazano w tabeli.

Temperatura pracy [°C]	Zalecane napięcie ładowania [V/ogn.]
0÷9	2,33÷2,35
10÷14	2,30÷2,33
15÷19	2,27÷2,30
20÷24	2,27÷2,30
25÷29	2,25÷2,27
30÷34	2,23÷2,25
35÷40	2,21÷2,23

Najbardziej odpowiednią metodą ładowania akumulatora, ze względu na zachowanie jego żywotności i wydajności jest metoda IU, tzn. stałym napięciem z ograniczeniem prądu ładowania do C20/4.

Temperaturowy współczynnik korekcji pojemności

Temperatura Czas rozładowania	0°C	5°C	10°C	15°C	20°C	25°C	30°C	35°C	40°C
	5 ÷ 60 min.	0,778	0,86	0,91	0,96	1	1,037	1,063	1,085
1 ÷ 100 godz.	0,816	0,886	0,93	0,97	1	1,028	1,05	1,063	1,07



Wyłączny Importer:
Electronic Power and Market Sp. z o.o.
 78-400 Szczecinek, ul. Junacka 7
 tel. (94) 3740890, 3723600, fax (94) 3724913
 e-mail: epm@epm.com.pl
<http://www.epm.com.pl>

Dystrybutor: